

COMUNICATO STAMPA

**27 SETTEMBRE 2017 | AUTO CLASSICHE**

TESTI E IMMAGINI SCARICABILI DAL SITO

<http://www.pandolfini.it/it/press/press.asp>

Pandolfini opera in quasi tutti i settori dell'arte e del collezionismo dal 1924 e negli ultimi 10 anni è divenuta leader del mercato italiano con numeri e performance di livello internazionale nei settori più tipici dell'arte e dell'antiquariato, ma anche in aree innovative per il nostro mercato come i vini da Collezione, l'Arte Orientale o l'Archeologia.

Una strategia e una voglia d'innovarsi che ha trovato continuità nel **dipartimento AUTO CLASSICHE**, che non può esimersi dal selezionare anche motociclette, memorabilia, documenti, cimeli...

La prima asta di AUTO CLASSICHE, come annunciato in primavera, sarà il **27 settembre** a **Villa La Massa** un capolavoro mediceo adagiato su un'ansa dell'Arno a pochissimi chilometri dal centro di Firenze.

Posseduta e gestita da anni da Villa d'Este, il magnifico Hotel sul Lago di Como che ha vinto i più prestigiosi riconoscimenti dell'Hotellerie mondiale, Villa la Massa offrirà una cornice inimitabile e un altissimo livello di servizio

In esposizione dal 23 settembre circa **40 automobili e 11 motociclette** di sicuro interesse: infatti per la prima asta in questo difficile settore, Pandolfini ha deciso di puntare alla qualità più che alla quantità.

**Ciò che accomuna tutte le vetture proposte da Pandolfini è la provenienza:** contrariamente alle consuete proposte di vetture provenienti da commercianti e presentate nelle Fiere internazionali e nei siti internet, quindi molto ben conosciute, i contatti e la credibilità di Pandolfini hanno permesso di accedere a **vetture detenute da collezionisti che sono al di fuori dall'ambiente specializzato delle auto d'epoca.**

Una via che permetterà di veder riapparire dopo cinquanta anni o più importanti vetture che si ritenevano scomparse, come molte auto messe in vendita da appassionati che le hanno curate amorevolmente per tantissimi anni.

Regina assoluta dell'Asta sarà una **Alfa Romeo 6C 2300 Turismo** con una carrozzeria incredibile realizzata dalla Touring e battezzata "**Soffio di Satana**": costruita in due soli esemplari era stata creduta persa, mentre è semplicemente stata conservata e coccolata dal suo appassionato proprietario per più di cinquant'anni.

Oltre a tutte le sue qualità motoristiche e tecniche, stilistiche e di conservazione, questa Alfa Romeo mai restaurata e conservata in modo veramente commovente rappresenta un pezzo della Storia italiana del XX Secolo dato che il suo primo proprietario fu nientemeno che il **Comandante Gabriele D'Annunzio, Principe di Montenevoso**, a fronte di tutto ciò la sua **stima è a richiesta.**

Ma l'Alfa che ci piace pensare percorrere i viali del Vittoriale non è l'unica auto a brillare in questa prima asta di Pandolfini, il **catalogo presenta** altre stelle di altissimo interesse collezionistico, **veri e propri capolavori della meccanica e dello stile italiano degli anni Venti e Trenta**, ma anche una **serie di vetture sportive degli anni '80 e '90**, come non mancano esempi importanti di vetture degli anni del boom o poco prima come la **Jaguar XK 120 OTS** del 1953, un capolavoro creato in sole due settimane per essere presentato al salone di Londra del 1948, che è in catalogo per la cifra di **85.000/95.000 euro.**

Tra le vetture di grande interesse per il pubblico vi saranno alcune **Ferrari** tra cui due icone degli anni '80 come la **Testarossala** cui stima è di **80.000/100.000 euro**, la **308 GTS** del 1981 e, con **stima a richiesta**, la rarissima e "esagerata" 599 GTO del 2010.

In catalogo per **18.000/22.000 euro** anche una **Rolls-Royce Silver Wraith II**, modello degli anni '80 che fu prodotto in soli 2.144 esemplari, la maggioranza dei quali per usi ufficiali, in livrea nera o blu scuro e con divisorio. Questa vettura rappresenta quindi un rarissimo esempio di Silver Wraith II 'privata': fu infatti acquistata nel 1980 da una signora che se la fece consegnare ad Hong Kong, e la usò fino al 1989.

Continuando a parlare di vetture sportive non sono da perdere, per i moltissimi collezionisti del Marchio, una serie di **Porsche 911**, tra le quali una **Speedster** assolutamente eccezionale anche lei in catalogo con **stima a richiesta**.

Berline, spider, coupé, persino un classico **pulmino Volkswagen** in catalogo per **18.000/20.000 euro**, e due fuoristrada molto speciali: **una Jeep MB** restaurata e munita di tutti gli accessori tipici delle vetture utilizzate dagli americani durante la guerra, ed **una Campagnola** trasformata per l'uso privato di una facoltosa famiglia con un interno arricchito con finiture di lusso la cui stima è di **4.000/5.000 euro**.

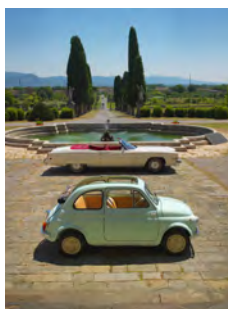
Ancora, una serie di vetture americane - tra cui una fedelissima riproduzione della **Pontiac Fierbird KITT** in catalogo per **90.000/110.000 euro** - si affiancheranno a vetture italiane economiche ma molto collezionabili, come una **Fiat 509 Torpedo**, una **Lancia Ardea Prima Serie** stimata **8.000/10.000 euro** e una splendida **Fiat 500D Trasformabile** la cui valutazione è di **10.000/13.000 euro**.

Chiudiamo le anticipazioni di questo catalogo di Auto Classiche allacciandoci alla più stretta attualità svelando la presenza in asta di un'**Urbanina**, ossia la prima auto elettrica prodotta in tempi moderni, il cui valore è stimato **8.000/10.000 euro**.

La vendita di **Pandolfini a Villa La Massa il 27 settembre** presenterà, in effetti, una grande varietà di automobili, in grado di suscitare l'interesse di tutti gli appassionati, e di tutte le tasche.



Alfa Romeo 6C 2300



Fiat 500D e Cadillac Eldorado



Rolls-Royce Silver Wraith II



Ferrari 599 GTO



Jaguar XK 120

---

Ufficio Stampa Casa d'Aste Pandolfini

**Anna Orsi**

tel. +39 0289010225 – cell. +39 335 6783927

annaorsi.press@pandolfini.it | anna.orsi@pressart.eu | PANDOLFINI.COM