

## ▼ COMUNICATO STAMPA

**24 NOVEMBRE | AUTO CLASSICHE**  
**PRATO, VIA FRATELLI GIACCHETTI 35**

L'asta di **AUTO CLASSICHE** di Pandolfini per questa sessione autunnale si terrà a **Prato nella sede della Casa d'Aste**. Il **24 novembre** verrà esitato un catalogo interessante per la varietà delle auto che lo compongono, varie per periodi e tipologie, ma varie anche per valutazioni, alcune particolarmente interessanti perché decisamente accessibili.

**Le vetture inglesi di pregio**, che continuano a essere tra le più ricercate e più interessanti, sono come nelle vendite precedenti ben rappresentate da una stupenda **Jaguar MkII 3.4** che rappresenta senz'altro uno dei più amati capolavori di Sir William Lyons che, con questa macchina, ha reinventato la Berlina Sportiva coniugando le piccole dimensioni (era lunga 4,59 metri) con una buona abitabilità e prestazioni per l'epoca eccezionali. La splendida MkII, che presentiamo a catalogo con la stima di **29.000/35.000 euro**, è stata restaurata con grande cura tre anni fa e si presenta con la livrea forse più classica: verde scuro metallizzato con interno beige.

Sempre per le vetture d'oltremarina ricordiamo la presenza di una **Triumph TR4A**, una delle pochissime importate in Italia dove, negli anni '60, era venduta per 2.250.000 Lire. L'auto in catalogo con la valutazione di **35.000/40.000 euro** ha la livrea originale verde salvia ed è dotata del comodissimo e raro hard-top "Surrey" che rende possibile ottenere quattro diverse configurazioni della carrozzeria: completamente chiusa, aperta solo sopra l'abitacolo, completamente aperta, o chiusa con la capote in tela. Non ultimo, porta ancora il marchio della Ducati Meccanica, ed è quindi imperdibile per un collezionista Ducati!

**A Prato, anche due MG roadster, una TD e una B**, restaurate anni fa e in eccellenti condizioni.

La **MG B del 1977** fu venduta in Texas e importata in Italia nel 2009 periodo in cui fu sottoposta a un completo restauro, in seguito al quale fu mantenuta con grande cura. La sua valutazione è di **20.000/25.000 euro**, mentre è di **30.000/35.000 euro** quella della **MG TD del 1950** importata in Italia negli anni '90.

Dall'Inghilterra alla Germania per segnalare due bellissime e speciali roadster **Mercedes-Benz**: una **190SL del 1957** e quindi **iscrivibile alla MILLE MIGLIA**, e una **560SL** dotata del più grosso motore mai montato sulla serie **R107**. Le rispettive valutazioni sono di **120.000/150.000** e di **35.000/40.000 euro**.

Poi per quanto riguarda le **Case italiane** ricordiamo una splendida **Alfa Romeo 1750 GTV** anch'essa come nuova ed appena restaurata e due esemplari di **Lancia Appia**: una **berlina Terza Serie** ed una rarissima **fuoriserie "Lusso" di Vignale**. La prima delle due Appia, una piccola berlina di lusso per la quale sono richiesti **8.000/10.000 euro**, ha percorso 85.000 km ed è stata mantenuta in condizioni originali, con interni impeccabili, una messa a punto della meccanica e una velatura della vernice. La seconda rappresenta una rarissima opportunità di aggiudicarsi una vera Fuoriserie da Concorso d'Eleganza per meno di **30.000 euro**.

E non manca una **splendida Maserati Indy 4.9 del '73** (recentemente definita da Ruoteclassiche una "Supercar su cui puntare") in perfette condizioni, in catalogo per la cifra di **88.000/100.000 euro**. Prodotta in soli 300 esemplari, secondo Ruoteclassiche (Nov. 2018) "le sue quotazioni hanno margini di salita notevoli... con la garanzia di una rivalutazione importante e costante già nell'arco del prossimo quinquennio".

Ricordiamo una **Porsche 911S 2.4**, mai modificata e restaurata, in perfette condizioni meccaniche, in catalogo per la cifra di **35.000/40.000 euro** e un'altra **Porsche 911 996 4S** posseduta da due fratelli collezionisti che l'hanno mantenuta in condizioni impeccabile e che è stata stimata **40.000/50.000 euro**.

**Ma le due vetture più particolari saranno senz'altro la Bristol 403 e la Lancia Aurelia B20 6° Serie.**

Più o meno dello stesso periodo, ambedue rappresentano il meglio allora prodotto dalle industrie Inglese ed Italiana sul tema della vettura sportiva a due porte da due litri. Realizzate entrambe da Aziende con una forte vocazione all'eccellenza tecnica e ispirate stilisticamente dalle due maggiori Carrozzerie italiane - la Touring e la Pinin Farina - esse rappresentano una coppia veramente formidabile, che conferisce alla vendita di Pandolfini una indubbia e forte visibilità internazionale.

La **Bristol** è una berlina a due porte che è stata consegnata al primo proprietario presso la University Motors di Londra nel '53, da lì è passata in Scozia e in Galles. L'attuale proprietario l'ha acquistata nel 2012 da un noto collezionista Bristol e Socio del Bristol Owners' Club, sottoponendola poi a un completo restauro documentato in ogni sua fase; ha percorso 5000 miglia dalla fine del restauro, principalmente in direzione di eventi come il Concorso di Eleganza di Villa d'Este, il Bernina GranTurismo e eventi di pari livello. L'auto, in eccellenti condizioni in ogni suo dettaglio, è attualmente immatricolata in Italia, revisionata e dotata di omologazione FIVA A3. Viene fornita con una dotazione di attrezzi e il manuale di servizio originale della Bristol Cars. **Si tratta di una automobile unica in Italia, ed in queste condizioni, rarissima in tutto il mondo che viene offerta con una stima di 55.000/65.000 euro.**

**La Lancia Aurelia B20 6° Serie è uno dei 2.600 esemplari prodotti nel 1957 e come tale può essere iscritto alla MILLE MIGLIA.**

In catalogo con la stima di **150.000/190.000 euro**, l'auto è sempre stata in Italia ed è un esemplare eccezionale per la storia impeccabile, ininterrotta e documentata fino ad oggi. Negli anni '90 fu sottoposta ad un accuratissimo restauro. Negli ultimi tre decenni ha partecipato a molte manifestazioni del Club Lancia, Registro Aurelia e ASI ed è sempre stata mantenuta meticolosamente. La vettura, che viene fornita una copiosa documentazione attestante i lavori di manutenzione, rappresenta quindi una rarissima opportunità di acquistare una B20 originale e corretta, in perfetta efficienza e con quella 'patina' che oggi è molto ricercata. Da notare inoltre che -essendo stata fabbricata nel 1957- questa vettura può partecipare alla Mille Miglia rievocativa, oltre ad essere iscrivibile a tutte le più importanti manifestazioni sportive o d'eleganza.



**Marco Makaus**

Capo Dipartimento Milano  
tel. +39 02 65560807 | marco.makaus@pandolfini.it



**Luca Gambarini**

Esperto Milano  
tel. +39 02 65560807 | luca.gambarini@pandolfini.it